

2,0 ltr Solex-Vergaser

Modell	P5	P5	P5	P7	P7
Motortyp	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC
Motorleistung	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik	Schalt	Automatik	Schalt
Bestell-Nr. Teil-Nr.		0 444 875	0 444 873	0 448 280	0 448 278
Eingebaut von bis		Herbst 66 Herbst 67	Herbst 66 Herbst 67	Herbst 67	Herbst 67 Mai 68
Luftrichter	24/24	24/24	24/24	23/23	23/23
Hauptdüse (x)	117,5/117,5	130/130	130/130	125/125	125/125
Luftkorrekturdüse	100/100	125/125	125/125	160/160	160/160
Spritzrohr	40	40	40	50	50
Leerlaufdüse	45/45	40/40	40/40	40/40	40/40
Vollastanreicherung	85	107,5	107,5	90	90
Leerlaufdrehzahl U/min	700 + 50	650 in „D“	700 + 50	650 in „D“	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	—	—	—	—	—
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Luft- trichter
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	—	—
Membranteller ϕ	16	22	16	22	16
Starterdeckel Nr.	6	6 oder 17	6 oder 17	17	17
Starterklappenspalt (mm)	2,8–3,5	3,5–4,2	2,8–3,5	2,3–2,7	2,3–2,7