

Technische Abteilung	Vertrieb	Werkstätten	Auftrags- Abteilung	Montreure

TECHNISCHE MITTEILUNG  
FORD WERKE AG KUNDENSERVICE



Motor 48  
(207)

23. Oktober 1967

Motorölvorschrift für alle V-Motoren

Wir schrieben in unserer Technischen Mitteilung 97 "Motor 23" vom 14. September 1966 für die V-Motoren ein besonderes Motorenöl gemäß Ford-Spezifikation ESE M2C 96 A und ESE M2C 101 A vor.

In der Zwischenzeit hat die Mineralölindustrie eine Weiterentwicklung vorgenommen, die zu noch hochwertigeren Motorenölen führte. Wir haben für diese Öle die neue Spezifikation ESE M2C 101 B herausgebracht.

Ab sofort schreiben wir daher für alle unsere V-Motoren Motorenöle der Viskositätsstufen 10W/30, 10W/40 und 20W/40 gemäß den Anforderungen der Ford-Spezifikation ESE M2C 101 B für Ölwechsel und Nachfüllung ab 1000 km vor.

Um Ihre Kunden vor Schäden zu bewahren, ist es erforderlich, daß Sie sich eine Kopie des Anerkennungsschreibens der FORD-WERKE AG von Ihrem Öllieferanten vorlegen lassen, das das Ihnen gelieferte Motorenöl unserer neuen Spezifikation ESE M2C 101 B entspricht.

Für die Erstbefüllung unserer Motoren sind werkseitig nach wie vor ein Motorenöl entsprechend der Ford-Spezifikation ESE M2C 96 A verwendet.

b. w.

Ein derartiges Motorenöl, das gleichzeitig der Spezifikation ESE M2C 101 B entspricht, wird von unserem Bereich "Teile, Motoren und Zubehör" unter der Bestell-Nr.

1	ltr.	Dose	Ford-Spezialöl	546 857
50	ltr.	Kanister	Ford-Spezialöl	546 860
200	ltr.	Fass	Ford-Spezialöl	546 863

ausgeliefert.

Werden Öle verwendet, die nicht unseren Spezifikationen entsprechen, so können wir künftig Reklamationen, die durch mangelnde Schmierung entstanden sein können, nicht mehr anerkennen.