

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
				<i>Handwritten</i>		<i>20</i>	

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse 3  
(72)

31. Mai 1966

## Vorderachsdaten und Einstellung

### 1. 17M 20M

Ab sofort gelten für alle P5 Typen nachstehende Vorderachsdaten. Bitte veranlassen Sie in allen technischen Unterlagen entsprechende Korrekturen, sofern noch die alten Werte angegeben werden.

	<u>ungültiger Wert</u>	<u>gültiger Wert</u>
Vorspur	1 <sup>o</sup> 5' - 3 <sup>o</sup> 0' mm	1 <sup>o</sup> 0' - 4 <sup>o</sup> 0' mm
Sturz	1 <sup>o</sup> 40' - 30'	2 <sup>o</sup> 20' - 30'
Nachlauf	2 <sup>o</sup> 30' - 30'	2 <sup>o</sup> 30' - 1 <sup>o</sup>

### 2. 12M 17M 20M

Der Unterschied bei Sturz und Nachlauf zwischen rechts und links darf nicht grösser als 1<sup>o</sup> sein. Wir machen in diesem Zusammenhang darauf aufmerksam, dass die Überprüfung der Vorderachsdaten nur bei Leergewicht erfolgen soll. D.h. auch bei den P4 Modellen kann auf die bisher verwendeten Distanzstücke bei der Achseinstellung verzichtet werden.