

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
				<i>GM</i>			19.06.66

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Inspektion 8
(80)

29. Juni 1966

Heizungsreguliertventile - Alle PKW und Transit-Modelle

Mit unserer Technischen Mitteilung 289 "Aufbau 50" vom 28. Juni 1965 wiesen wir Sie darauf hin, dass in der Produktion ein Heizungsreguliertventil verbaut wird, welches eine günstigere Hebelübersetzung hat und damit leichter zu betätigen ist.

Die Erfahrung zeigt nun, dass Heizungsventile nach einer gewissen Zeit schwergängig oder im Extremfall sogar fest sitzen können. Das tritt insbesondere dann auf, wenn die Heizung nur selten betätigt wird.

Wir empfehlen daher, bei allen Inspektionen die Heizungsreguliertventile zu überprüfen und im Falle, dass eine Schwergängigkeit vorliegt, durch nachstehende Massnahmen wieder gangbar zu machen:

1. Kükens des Heizungshahnes aus dem Ventil lösen
2. Kükens mit einem Ölstein reinigen. Auf keinen Fall darf zum Säubern des Kükens ein Schaber bzw Schmirgel-leinwand verwendet werden, da sonst das Spiel zwischen Kükens und Gehäuse vergrößert wird und eine einwand-freie Abdichtung nicht mehr gegeben ist.
3. Gereinigtes Kükens wieder in das Ventil mit dem Fett 1104 der Firma Molykote KG, Kraus, Weiss & Co, 8 München, Arnulfstr 11, einsetzen.