

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure	
				<i>Klein</i>	19.0

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Karosserie 4
(73)

31. Mai 1966

Türscharniere Taunus 17M/20M

Am 22. 4. 1966, mit Motor-Nr FT 38 020, hat in unserer Produktion eine neue Aufstellfeder für die Türscharniere eingesetzt. Diese Feder hat eine günstigere Abrollkurve, so dass keine Geräusche beim Schliessen der Tür entstehen.

Für Fahrzeuge in der bisherigen Ausführung besteht die Möglichkeit, nachträglich einen Umbau vorzunehmen, wenn auftretende Knarrgeräusche durch Fetten der Umlenkrolle nicht beseitigt werden konnten.

Für den nachträglichen Einbau werden folgende Teile benötigt:

Neue Aufstellfeder	Bestell-Nr	0-443 924
Gewindeplatte	"	0-443 926
Sechskantschraube DIN 933 M6x15		

Montage

1. Tür ausbauen, die Befestigungsniete der alten Scharnierfeder und die Anschlagase abmeisseln (siehe Skizze)
2. Entsprechend der angegebenen Vermassung sind die Befestigungspunkte für die neuen Scharnierfedern anzureissen. Hierzu ist es zweckmässig, eine Schablone anzufertigen.

b. w.

3. Die Löcher werden auf 6,3 mm Ø gebohrt und die neue Feder (2) mit den Schrauben (1) und der Gewindeplatte (3) montiert.
4. Vor Einbau der Tür muss kontrolliert werden, ob die Umlenkrollen freigängig sind; gegebenenfalls müssen die Rollen mit einer Wasserpumpenzange gängig gemacht werden.
5. Türscharniere einfetten und die Tür wieder einbauen.

Für das Auswechseln der 4 Aufstellfedern vergüten wir Ihnen im Garantiefall 2,5 Stunden und das Material.

