

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
				Gier			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Getriebe 3  
(34)

7. Dezember 1965

## Automatisches Getriebe TAUNOMATIC

Ab Motor-Nr. EG 83 390, gebaut am 30. 8. 1965, ist das automatische Getriebe Taunomatic zum Einsatz gekommen. Gegenüber den Ihnen bisher zugeleiteten Unterlagen ist es zu einigen Änderungen gekommen, die wir hiermit bekanntgeben.

1. Anzugsdrehmomente (Siehe Werkstatthandbuch Gruppe 7, Seite 28)

	ft pds	mkg
Hinterer Servodeckel an Gehäuse	12 - 20	1,7 - 2,8
Servodeckel vorn an Gehäuse	16 - 22	2,2 - 3,0
Mutter am Rückschalthebel	12 - 16	1,7 - 2,2
Kontermutter Einstellschraube Band vorn und hinten	34 - 45	4,8 - 6,2

2. Öleinfüllmenge (Werkstatthandbuch Gruppe 7, Seite 28)

Die Öleinfüllmenge beträgt 6,72 ltr

b. w.

3. Anlaufscheiben  
Nr 1 und 2 (Werkstatthandbuch Gruppe 7, Seite 28)

Fiberscheibe Nr 1 nur für Ölpumpe

Dicke		Farbkennzeichen
.070" - .074"	1.78 ... 1.88 mm	schwarz
.087" - .091"	2.21 ... 2.31 mm	gelb
.104" - .108"	2.64 ... 2.74 mm	blau
.121" - .125"	3.07 ... 3.17 mm	rot
.138" - .142"	3.50 ... 3.60 mm	purpur

Nylonscheibe Nr 1 nur für Ölpumpe

Dicke		Farbkennzeichen
.070" - .074"	1.78 ... 1.88 mm	grün
.087" - .091"	2.21 ... 2.31 mm	natur
.104" - .108"	2.64 ... 2.74 mm	schwarz
.121" - .125"	3.07 ... 3.17 mm	gelb
.138" - .142"	3.50 ... 3.60 mm	blau

Scheibe Nr 2 Stahl mit Bronzeauflage

Dicke		Kenn-Nummer
.041" - .043"	1.04 - 1.09 mm	1
.056" - .058"	1.42 - 1.47 mm	2
.073" - .075"	1.85 - 1.90 mm	3
.090" - .092"	2.29 - 2.34 mm	4
.107" - .109"	2.72 - 2.77 mm	5

4. Spiel zwischen Sprengring und Druckplatte der beiden Lamellenkupplungen (Werkstatthandbuch Gruppe 7, Seite 44)
- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Vorwärtskupplung               | 0.508 - 0.914 mm (.020" - .036") |
| Rückwärts - Direktgangkupplung | 1.270 - 1.676 mm (.050" - .066") |
5. Hinterachse Es sind die Hinterachsübersetzungen 3.5:1 für 20M und 20M TS sowie 3.7:1 für den 20M Kombi zum Einsatz gekommen.
6. Wartung (Siehe Werkstatthandbuch Gruppe 7, Seite 28)
- Die Einstellintervalle für das vordere und hintere Bremsband ändern sich von 10 000 km auf 20 000 km.
7. Öle für Taunomatic-Getriebe (Siehe TM 26, Inspektion 3)
- Es wurde ein weiteres Öl der Spezifikation M2C-33D von uns freigegeben:  
Firma BP - Benzin und Petroleum AG, Hamburg  
Bezeichnung Hydraulik ATF-B
- Öle der Spezifikation M2C-33D können auch für automatische Getriebe in amerikanischen Ford-Fahrzeugen verwendet werden, nicht aber Öle für amerikanische Getriebeautomaten im Taunomatic.

Wir bitten Sie, Ihre Werkstattunterlagen entsprechend abzuändern. Bei Neudruck von Werkstatthandbuch, Bedienungsanleitung etc werden wir selbstverständlich diese Änderungen berücksichtigen.