

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD WERKE AG KÖLN KUNDENDIENST



566
10.10.1

Federn 1
(24)

27. Oktober 1965

Vorderfeder Taunus 17M/20M

Nachdem bereits in den vergangenen Wochen an den vorderen Spiralfedern und der Auflage Änderungen durchgeführt wurden, wird seit dem 15.10.65, d h ab Motor-Nr EK 75 430, die Feder noch zusätzlich mit Gummischlauch isoliert. Dadurch können keine Klirrgeräusche beim Überfahren von Unebenheiten mehr auftreten.

Wenn an Fahrzeugen vor dem genannten Bautag von den Kunden derartige Geräusche beanstandet werden, so ist über die oberen und unteren Windungen der Spiralfeder ein 50 cm langes Stück Gummischlauch (Best-Nr 439 646) zu ziehen. Einen Anfangsbedarf an Gummischläuchen erhalten alle Haupthändler in den nächsten Tagen zugesandt.

Nachstehend geben wir Ihnen eine Montageanleitung, die es erlaubt, die Gummischläuche bei eingebautem Federbein zu montieren. Das hierzu erforderliche Spezialwerkzeug erhalten alle grösseren Händlerbetriebe bis zum 17.11.65 unter der Nr GH 5310-X2 von der Firma Löwener zugesandt. Alle übrigen Betriebe bitten wir, dieses unter der gleichen Teil-Nummer von der Firma Löwener zu beziehen.

1. Rad lösen und Vorderwagen unter der Radnabe aufbocken (Bild 1)
Achtung: Brems Scheibe und Schutzschild nicht beschädigen!
2. Alle 3 Haken des Werkzeuges in oben freiliegender Federwindung so einhängen, dass der längere Haken am oberen Windungsauslauf liegt. Zwischen unteren Federteller und Windung einen Holzkeil (ca 2 cm) einlegen

b. w.

und den Vorderwagen so weit herunterdrücken, dass die beiden kurzen Haken 6 Federwindungen und der längere Haken 7 Federwindungen erfasst (Bild 2). Wenn alle 3 Haken einwandfrei sitzen, muss das Verbindungsband geschlossen werden. Danach wird der Stützbock unter der Nabe entfernt, damit sich nach Herunterdrücken des Federbeines (Bild 3) die jetzt gespannte Spiralfeder aus der unteren Auflage herausheben lässt.

3. Die Gummischläuche lassen sich dann unter Verwendung von flüssiger Seife über die oberen und unteren Federwindungen ziehen.
4. Feder in die Aufnahme hereinsetzen und den Wagen wieder auf der Nabe abstützen. Dann können nach Herunterdrücken des Vorderwagens die Haken wieder herausgenommen und die Feder entlastet werden.

Für die Durchführung dieser Arbeiten vergüten wir Ihnen im Garantiefalle pro Federbein 2 Schläuche 439 646 und 0,4 Stunden.

Diese Regelung gilt auch für Fahrzeuge ausserhalb der Garantie bis zu einer Laufzeit von 20 000 km oder 1 Jahr, wenn der Kunde während der Garantiezeit diese Beanstandung bereits vorgebracht hatte und sie notiert wurde.