

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 2
(17)

23. September 1965

Zylinderkopfdichtungen V4-Motoren 1,5 und 1,7 ltr

Seit dem 24.8.1965 mit Motor-Nr EG 88 045 werden in unserer Produktion in die Motoren mit höherer Verdichtung, also 1,5 ltr P4 65 PS und 1,7 ltr P5 70 PS neue Zylinderkopfdichtungen verbaut. Diese Zylinderkopfdichtungen haben gegenüber der früheren Kopfdichtung folgende Verbesserungen:

1. Verstärktes Trägerblech
2. Zusätzliche Blechfahne zwischen den Verbrennungsräumen
3. Zusätzlicher Steg zwischen den Verbrennungsräumen
4. Die Blecheinfassung ist verstärkt und Aluminium-plattiert
5. Die Kopfdichtung ist formgeprägt, d h in der Mitte stärker als aussen

Im Beanstandungsfall dürfen nur noch diese neuen Zylinderkopfdichtungen, die unsere Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" unter der Bestell-Nr 440 958 rechts und 440 959 links führt, montiert werden.

b. w.

Die Zylinderkopfdichtungen alter Ausführung halten Sie bitte auf Lager, bis Sie von unserer Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" in einem Schreiben unterrichtet werden, in welcher Form die Rücksendung erfolgen soll. Veranlassen Sie bitte, dass in den Dichtungssätzen, die Sie auf Lager haben, auch die Kopfdichtungen ausgewechselt werden. Es ist nicht möglich, diese Kopfdichtungen mit Material-Befund Form 1863 zurückzusenden.

Ab Oktober 1965 werden voraussichtlich auf alle 1,5 und 1,7 ltr V4-Motoren werkseitig diese neuen Zylinderkopfdichtungen montiert.