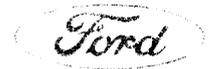


| | | | | |
|--------------------------|---------------------|---------|-----------------------|----------|
| Zur Kenntnis genommen | Betriebs- leiter | Meister | Auftrags- Annehmer | Monteure |
| | | | | |

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD WERKE AG KÖLN - KUNDENDIENST



Motor 2
(22)

28. Mai 1962

Motoröl- und Ölfilterwechsel

Wir bitten Sie, die Ölfilterpatrone des 1,7 ltr- und 1,8 ltr-Motors ab sofort erstmalig beim km-Stand 2 500 und danach bei jeder 10 000 km-Inspektion auszuwechseln. Das Motorölwechselintervall kann jetzt bei diesen Motoren ebenfalls bis auf maximal 10 000 km ausgedehnt werden. Voraussetzung hierfür ist allerdings die Verwendung von HD-Ölen. Unlegiertes Motorenöl ist zusammen mit der Filterpatrone alle 5 000 km zu wechseln.

In jedem Fall muss sichergestellt sein, dass auch an Fahrzeugen mit geringen jährlichen Kilometerleistungen mindestens zweimal im Jahr Motoröl und Ölfilterpatrone gewechselt werden. Der Wechsel sollte unter diesen Umständen zweckmässig im Frühjahr und Herbst stattfinden.

Die vorgenannten Änderungen werden beim Neudruck der Bedienungsanleitung und des Inspektionsheftes berücksichtigt.