

MOTOR P 5 DH V 6 (1998 cm³)

Leistung: 90 PS bei 5000 U/min
 Max. Drehmoment: 15,8 mkg bei 3000 U/min
 Verdichtungsverhältnis: 9,0 : 1

Spiel, Lagerschale-Pleuelzapfen
 Standard: 0,014 0,054 mm
 Untergröße: 0,014 0,064 mm

ZYLINDERBLOCK

Zylinder-Anordnung: V-Form 60°
 Anzahl der Hauptlager: 4
 Standard Zyl.-Bohrung ϕ Klasse Bohrung
 1 84,010 ... 84,000 mm
 2 84,020 ... 84,010 mm
 3 84,030 ... 84,020 mm
 4 84,040 ... 84,030 mm
 Übergröße Zyl.-Bohrung ϕ A 84,510 ... 84,500 mm
 B 84,520 ... 84,510 mm
 C 84,530 ... 84,520 mm
 Hauptlag. Grundbohrung ϕ rot: 60,620 ... 60,630 mm
 blau: 60,630 ... 60,640 mm
 Spurlagerbreite: 22,66 ... 22,61 mm
 Montierte Hauptlager-schalen, senkrechter Innen- ϕ :
 Standard rot 57,038 57,014 mm
 blau 57,028 57,004 mm
 Untermaß 0,25 = 56,760 56,794 mm
 0,50 = 56,406 56,540 mm
 0,75 = 56,252 56,286 mm
 1,00 = 55,998 56,032 mm

Bohrung im Zylinderblock für Nockenwellen-Lagerbüchsen:
 vorne 45,06 45,03 mm
 mitte 1 44,68 44,65 mm
 mitte 2 44,30 44,27 mm
 hinten 43,92 43,89 mm

KURBELWELLE

ϕ der Hauptlagerzapfen
 Standard rot 57,000 ... 56,990 mm
 blau 56,990 ... 56,980 mm
 Untermaß 0,25 = 56,746 ... 56,736 mm
 0,50 = 56,492 ... 56,482 mm
 0,75 = 56,238 ... 56,228 mm
 1,00 = 55,984 ... 55,974 mm

Spiel, Lagerschale-Hauptlagerzapfen:
 Standard 0,012 ... 0,048 mm
 Untermaß 0,014 ... 0,058 mm

Spurlager-Breite (Mitte 2 Kurbelwellenzapfen): 26,44 ... 26,39 mm

Spurlager-Breite (Mitte 2 Lagerschale): 26,29 ... 26,24 mm

Axialspiel der Kurbelwelle: 0,12 ... 0,35 mm

ϕ der Pleuelzapfen
 Standard rot 54,00 ... 53,99 mm
 blau 53,99 ... 53,98 mm
 Untermaß: 0,25 = 53,746 ... 53,736 mm
 0,50 = 53,492 ... 53,482 mm
 0,75 = 53,238 ... 53,228 mm
 1,00 = 52,984 ... 52,974 mm

PLEUELSTANGE

Länge (zwischen den Bohrungsmitten): 130,59 ... 130,52 mm

Bohrungs- ϕ , Pleuelfuß:
 rot: 56,830 ... 56,820 mm
 blau: 56,840 ... 56,830 mm

Bohrungs- ϕ , Pleuelkopf:
 23,974 ... 23,963 mm
 Gewicht: 497 ... 509 g

Montierte Pleuellager-schalen, senkrechter Innen- ϕ , Standard:
 rot: 54,014 54,044 mm
 blau: 54,004 54,034 mm
 Untermaß: 0,05 = 53,943 53,983 mm
 0,25 = 53,760 53,800 mm
 0,50 = 53,506 53,546 mm
 0,75 = 53,252 53,292 mm
 1,00 = 52,998 53,038 mm

KOLBEN

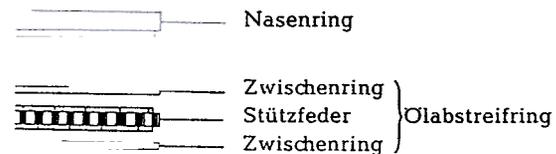
Typ: Leichtmetall (Bimetall-Kolben)
 Breite der Ringnuten:
 oben 2,055 ... 2,030 mm
 mitte 3,056 ... 3,030 mm
 unten 5,042 ... 5,017 mm
 Kolbenbolzenbohrung rot: 24,002 ... 24,005 mm
 blau: 24,005 ... 24,008 mm
 gelb: 24,008 ... 24,011 mm
 Kolben- ϕ Standard: 83,978 ... 84,002 mm
 Übergröße 0,5: 84,478 ... 84,502 mm
 Übergröße 1,0: 84,978 ... 85,002 mm
 Kolbeneinbauspiel: 0,028 ... 0,048 mm

KOLBENBOLZEN

Länge: 70,00 ... 69,80 mm
 ϕ :
 rot: 23,997 ... 23,994 mm
 blau: 24,000 ... 23,997 mm
 gelb: 24,003 ... 24,000 mm
 Spiel im Kolben: 0,005 ... 0,011 mm

KOLBENRINGE

- Kolbenring, oben



Kolbenring, oben

Höhe: 1,990 ... 1,978 mm
 Breite: max. 3,76 mm
 Spiel in der Nut: 0,077 ... 0,040 mm
 Ringstoß (eingebaut): 0,30 ... 0,45 mm
Nasenring
 Höhe: 2,990 ... 2,978 mm
 Breite: max. 3,76 mm
 Spiel in der Nut: 0,078 ... 0,040 mm
 Ringstoß (eingebaut): 0,30 ... 0,45 mm
Ölabstreifring (3-teilig)
 Höhe (gesamt): 4,991 ... 4,839 mm
 Breite (Zwischenring): 3,58 ... 3,43 mm
 Spiel in der Nut (gesamt): 0,026 ... 0,203 mm
 Ringstoß (Zwischenring): 1,40 ... 0,38 mm

MOTORSCHMIERUNG

Ölsorte: HD-Öl
 Viskosität: SAE 20/20 W
 Füllmenge der Ölwanne: 4,5 ltr. (mit Ölfilter)
 Schmierung: Drucklaufschmierung
 Druckgeschmierte Lager: Haupt-, Pleuel-, Nockenwellenlager, Kipphebel
 Schmierung von Kolbenbolzen und Zylinderwänden: Schleuderschmierung und Ölspritzbohrung in den Pleueln

Schmierung der Stirnräder: Spritzbohrung
 Ölfilter: Hauptstromfilter
 Entlüften des Kurbelgehäuses: Geschlossene Durchlüftung (vom Belüftungsfilter zum Kurbelgehäuse und Entlüftungsrohr in den Ansauggeräuschdämpfer)

Überdruckventil der Ölpumpe öffnet sich bei: 3,16 ... 3,78 atü

Ölpumpe:
 Spaltmaß Rotor-Gehäuse: 0,3 mm
 Spaltmaß Rotor-Dichtfläche: 0,1 mm
 Öldruckkontrolllicht leuchtet auf bei: 0,3 ... 0,6 at
 Gewinde der Ölablaßschraube: M 14 \times 1,5

MOTORKUHLUNG

Typ:	Wasserpumpen-Umlaufkühlung
Wasserpumpe:	Kreiselpumpe
Thermostat:	Behr Thomson
Öffnungsbeginn:	87° ± 1°
Kühler-Verschuß:	1,05 ... 1,25 atü
Kühlflüssigkeit:	50% Wasser 50% Konzentrat M-97 B 18-A
Füllmenge:	6,6 ltr.

VERGASER

Typ:	32 DDIST
Hauptdüse:	X 125
Luftrichter:	25,5
Luftkorrekturdüse:	100
Leerlaufdüse:	g 40
Unterdruckanschluß:	M 4 × 0,75
Schwimmer:	7,3 g
Leerlaufdrehzahl:	650 ... 750 U/min

KRAFTSTOFFPUMPE

Typ:	Membranpumpe, Stößel
Druck:	Antrieb von Nockenwellenexzenter
Druck:	0,24 ... 0,30 atü

NOCKENWELLE

Anzahl der Lager:	
Lager-Ø Nockenwelle:	
	vorne 41,923 . 41,897 mm
	mitte 1 41,542 . 41,516 mm
	mitte 2 41,161 . 41,135 mm
	hinten 40,780 . 40,754 mm
Innen-Ø der Lagerbuchsen:	
	vorne 41,974 . 41,948 mm
	mitte 1 41,593 . 41,567 mm
	mitte 2 41,212 . 41,186 mm
	hinten 40,831 . 40,805 mm

Spiel:	
vorne, mitte 1 + 2, hinten	0,025 ... 0,077 mm
Axialspiel der Nockenwelle:	0,207 ... 0,106 mm
Dicke der Nockenwellen-Halteplatte:	4,09 ... 4,04 mm
Zahnflankenspiel:	0,051 ... 0,102 mm
Hubhöhe der Nocken:	6,49 mm
Länge der Nocken (zwischen Ferse u. Spitze):	34,201 .. 33,998 mm

VENTILMECHANISMUS

Ventilsitzwinkel	
1 Kopf:	45°
ventil-Schaft-Ø:	
Einlaß-Std.:	8,043 ... 8,025 mm
Übergroße:	0,2 = 8,243 ... 8,225 mm
Übergroße:	0,4 = 8,443 ... 8,425 mm
Übergroße:	0,6 = 8,643 ... 8,625 mm
Übergroße:	0,8 = 8,843 ... 8,825 mm
Auslaß-Std.:	8,017 ... 7,999 mm
Übergroße:	0,2 = 8,217 ... 8,199 mm
Übergroße:	0,4 = 8,417 ... 8,399 mm
Übergroße:	0,6 = 8,617 ... 8,599 mm
Übergroße:	0,8 = 8,817 ... 8,799 mm
Schaftbohrung im Zylinderkopf, Ein- und Auslaß:	8,088 ... 8,063 mm Std. 8,488 ... 8,463 mm Übergr.
Spiel, Ventilschaft-Führung:	
Einlaß:	0,020 ... 0,063 mm
Auslaß:	0,046 ... 0,089 mm
Ventilhub:	9,7 mm
Ventilspiel	
Einlaß und Auslaß	0,40 ... 0,45 mm
Einlaß öffnet:	20° v. OT
schließt:	55° n. UT
Auslaß öffnet:	62° v. UT
schließt:	14° n. OT
Ventilfederlänge:	45,2 mm ungespannt 28,2 mm Blockhöhe 40,26 mm bei 21,5—17,8 kg
Ventilstößel-Ø	22,202 ... 22,190 mm
Stößelspiel:	0,060 ... 0,023 mm

MOTORELEKTRIK

Lichtmaschine, Typ	EG (R) 7V 50A 25
Anzahl der Kohlebürsten:	2
Mindestlänge der Kohlebürsten:	10 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	ca. 500 g
MindestØ des Kollektors:	31,5 mm
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03 mm
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,05 mm
Übersetzung Kurbelwelle:	
Lichtmaschine:	1:1,97
Ladebeginn U/min der Kurbelwelle:	805
Ladespannung:	7 V
Max. Stromstärke:	50 A
Regler, Typ	Bosch RS/VA7V50A
Ladebeginn U/min der Lichtmaschine:	1600
Einschaltspannung (20° C):	5,9 ... 6,6 V
Rückstrom:	2 ... 9 A
Regulierspannung bei Belastung (20° C)	6,2 6,9 V
Regulierspannung bei Belastung (60° C)	5,2 6,2 V
Regulierspannung bei Leerlauf (20° C)	6,7 7,4 V
Regulierspannung bei Leerlauf (60° C)	6,25 ... 7,0 V
Belastungsstrom:	50 A
Anlasser, Typ	Bosch GF (R) 6 V 0,6 PS
Anzahl der Kohlebürsten:	4
Mindestlänge der Kohlebürsten:	12 mm
Federdruck der Kohlebürsten:	1150 ... 1350 g
MindestØ des Kollektors:	32,8 mm
Höchstzulässiger Schlag des Kollektors:	0,03 mm
Höchstzulässiger Schlag des Blechpakets:	0,08 mm
Anker-Längsspiel:	0,01 ... 0,3 mm
Zähnezahl Schwungrad:	138
Zähnezahl Ritzel:	9
Einrück-Magnetschalter	
Maß „a“	19,0 ± 0,1 mm
Anlasser auf dem Prüfstand:	
Stromaufnahme ohne Belastung:	55 ... 60 A/5,75 V/6300 8000 U/min
Stromaufnahme bei Motorbelastung (20° C):	365 A/4,5 V/650 U/min
Stromaufnahme blockiert (Kurzschluß):	450 A/3,5 V
Stromaufnahme des Anlassers im Fahrzeug:	130 ... 180 A
Zündverteiler Bosch Nr.	152002
Kontaktfederdruck:	400 ... 530 g
Schließwinkel:	38° ± 2°
Kontaktabstand:	0,3 ... 0,4 mm
Grundeinstellung:	6° v OT
Fliehkraft-Verstellbeginn:	700 ... 800 U/min
Verstellung 10°	900 ... 990
Verstellung 20°	1900 ... 2500
Verstellende:	3200 U/min
Verstellbereich:	24° ... 28°
Unterdruckdose:	217
Verstellbeginn:	193 ... 223 mm Hg
Teillast:	18,5° ... 21,5°/1000 U/min
Verstellende max:	18,5° ... 21,5°/415 mm Hg
Zündkerze Autolite:	AE 22
entstört (Ukw):	AER 22
Elektrodenabstand:	0,8 ... 0,9 mm
Anzugsdrehmoment:	3 ... 3,5 mkg
Zündspule Bosch:	TK6/02211 01022
Widerstand primär:	1,05 ... 1,15 Ohm
Widerstand sekundär:	6500 ... 8900 Ohm
Funkenstrecke bei 3600 Funken pro Min:	16,5 mm