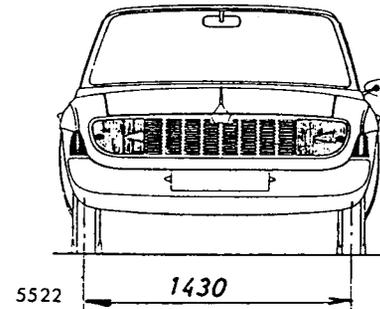
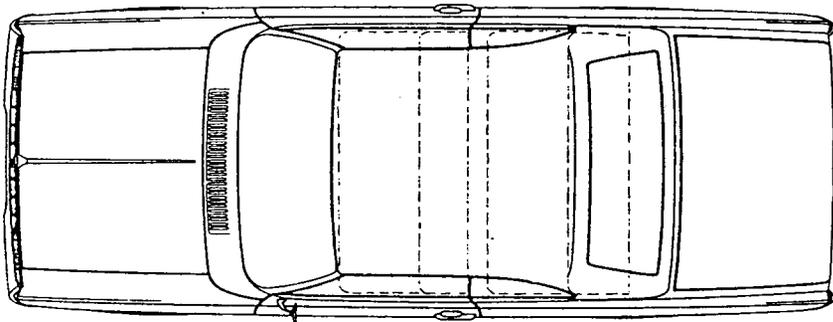
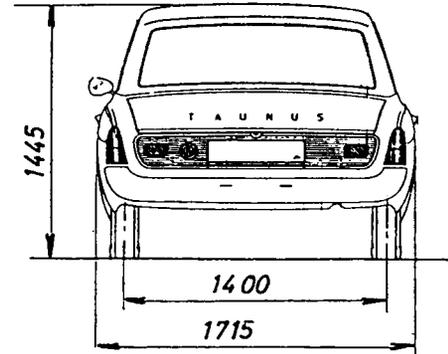
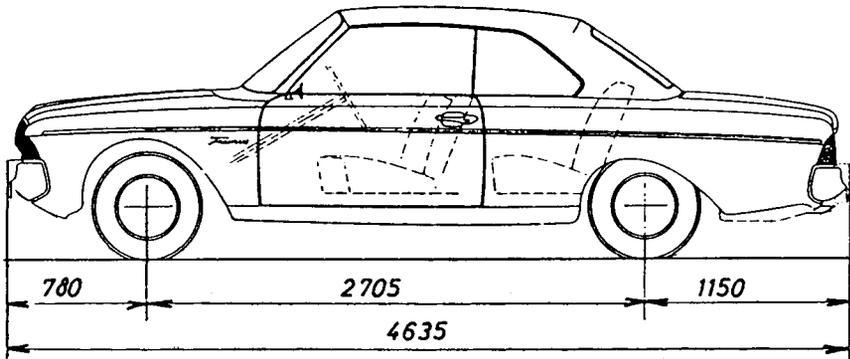


TYPEN 223, 233



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

	Typ 223	Typ 233
Leergewicht:	1040 kg	1055 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1460 kg	1460 kg
Zulässige Achslast, vorn:	680 kg	680 kg
hinten:	780 kg	780 kg
Zulässige Anhängerlast, gebremst:	850 kg	850 kg
ungebremst:	500 kg	500 kg

HINTERACHSE

Typ:	Hypoid
Füllmenge:	1,1 ltr
Ölsorte:	M 2 C 28 B
Übersetzungsverhältnis:	3,5 : 1
Zahnezahl, Tellerrad:	35
-Antriebskegelrad:	10
Tachometerantrieb Schnecke:	7
Ritzel:	15

Lagervorspannung, Antriebskegelrad:	0,23 ... 0,28 mkg
Lagervorspannung, Ausgleichgetriebe-Gehäuse:	0,04 ... 0,06 mm
Dicke der Scheiben, Seitenwellen-Kegelräder:	
Beilagscheibe:	1,03 ... 1,32 mm
Druckscheibe:	1,14 ... 1,24 mm

Zahnspiel, Tellerrad-Antriebskegelrad:	0,12 ... 0,22 mm
Spurweite:	1400 mm
Bodenfreiheit:	180 mm

VORDERRADAUFHANGUNG

Typ:	Einzelradaufhängung, Federbein
Spurweite:	1430 mm
Nachlauf:*	2° 30' ± 30'
Radsturz:*	1° 40' ± 30'
Vorspur:*	1,5 ... 3,0 mm
Spreizung:*	7° 50'
Federung:	Schraubenfedern
Federkennung:	1 bis 3 goldbraune Farbstriche
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend
Bodenfreiheit:	195 mm
Kleinster Spurbereich-Ø:	9,5 m
Kleinster Wendekreis-Ø:	10,2 m

* bei Leergewicht

HINTERACHSAUFHANGUNG

Typ:	Starrachse
Federung:	Halbelliptische Längsblattfedern
Anzahl der Federblätter:	3
Aufhängung	vorne: Silentblock
	hinten: Laschen in Gummilager
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend

Vorderradbremse:	Scheibe
Wirksamer Scheiben- ϕ vorne:	192 mm
ϕ Radzylinder vorne:	48 mm
Bremsfläche vorne:	108 cm ²
Bremsbackenbreite vorne:	45 mm
ϕ Hauptzylinder:	17,46 mm
ϕ Radzylinder hinten:	17,46 mm
Hinterradbremse:	Trommel, Simplex
ϕ Bremstrommel:	250 mm
Bremsbelag, Dicke hinten:	4,5 ... 5,0 mm
Bremsbelag, Breite hinten:	34 mm
Bremsfläche hinten:	326 cm ²

GETRIEBE

Typ:	Mechan. Stufengetriebe
3-Gang-Getriebe:	Vollsynchron
Auf Bestellung:	
4-Gang-Getriebe:	Vollsynchron
Schaltung:	Mittelschaltung bei Typ 233
Ölsorte:	Hochdruckgetriebeöl SAE 80
Einfüllmenge:	3-Gang 1,0 Liter 4-Gang 1,3 Liter
Übersetzungsverhältnis, 3-Gang-Getriebe:	3,27/1,69/1,0/3,94
4-Gang-Getriebe:	3,43/1,97/1,37/1,0/3,78
ϕ der Vorgelege-Achse:	17,3291 ... 17,3165 mm
Axialspiel des Vorgelege-Zahnradblocks:	0,137 ... 0,430 mm
Dicke der Druckscheiben, hinten:	1,55 ... 1,60 mm

KUPPLUNG

Typ:	Einscheiben-Trockenkupplung
Schwingungsdämpfer:	6 Federn
Kupplungsspiel an der Pedalplatte:	13 ... 18 mm

RÄDER UND REIFEN

Felgengröße:	4 1/2 J \times 13
Lochkreis ϕ :	112 mm
Reifengröße:	6,40 S-13
Dyn. Rollradius	304 mm
max. Unwucht	vorne: 20 g/Rad bzw. 360 cmg/Rad hinten: 30 g/Rad bzw. 540 cmg/Rad
	Belastung
	vorne
	hinten
Reifendruck:	2 Personen 1,6 1,5
	5 Personen 1,7 1,9
	Vollbelastet 1,7 1,9

Bei Geschwindigkeiten bis 150 km/Std. darf mit einem um 0,3 atü geringeren Reifendruck gefahren werden als in der Tabelle aufgeführt

Batterie

Typ:	Bleibatterie
Volt:	6 V
Ampère:	77 Ah K 20
Pol an Masse:	Minus
Lage:	Motorraum links
Scheinwerfer-Einstellmaß*:	22 cm

KRAFTSTOFFBEHALTER

Befestigung:	unter dem Kofferraum-Bodenblech
Fassungsvermögen:	45 Liter

LENKUNG

Typ:	Kugelumlauflenkung
Übersetzungsverhältnis:	18,3:1
Lenkrad- ϕ :	425 mm
Einstellen des Lenkspindel-Endspiels:	Schraubdeckel, stufenlos
Einstellen des Lenkwellen-Endspiels:	Einstellschraube
Größter Radeinschlag,	
Außenrad:	40°
Innenrad:	45°
Einfüllmenge:	300 cm ³
Fettsorte:	M 4738