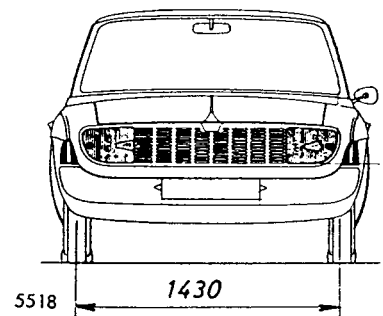
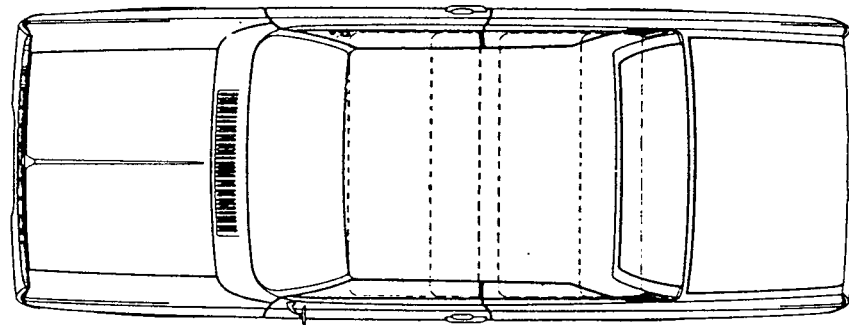
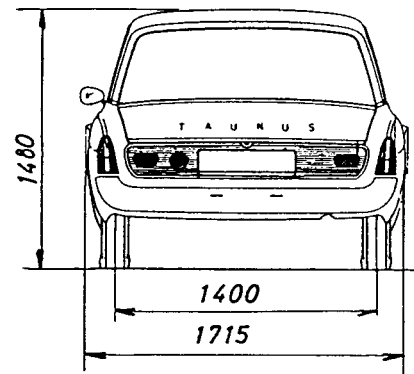
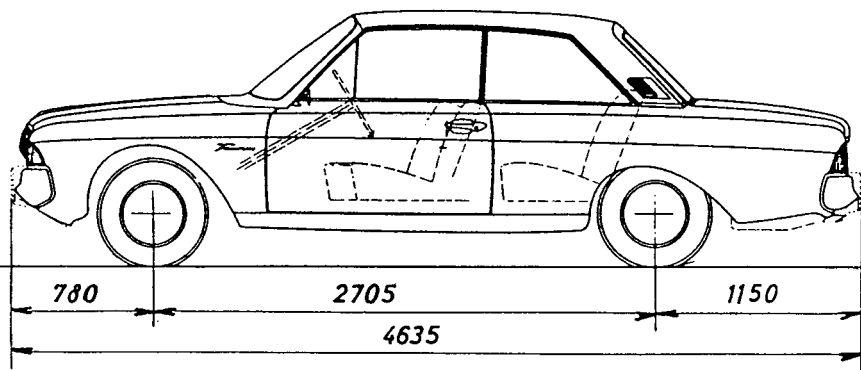


TYPEN 211, 221, 231



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

	Typ 211	Typ 221	Typ 231
Leergewicht:	965 kg	1015 kg	1030 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1410 kg	1460 kg	1460 kg
Zulässige Achslast, vorn:			
	Typ 211	Typ 221/231	
	650 kg	680 kg	
Zulässige Achslast, hinten:			
	780 kg	780 kg	
Zulässige Anhängerlast, gebremst:			
	850 kg	850 kg	
Zulässige Anhängerlast, ungebremst:			
	500 kg	500 kg	

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Typ:	Einzelradaufhängung, Federbein
Spurweite:	1430 mm
Nachlauf:*	2° 30' ± 30'
Radsturz:*	1° 40' ± 30'
Vorspur:*	1,5 ... 3,0 mm
Spreizung:*	7° 50'
Federung:	Schraubenfedern
Federkennung:	Typ 211: 1 bis 3 weiße Farbstriche Typ 221/231: 1 bis 3 goldbraune Farbstriche
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend
Bodenfreiheit:	195 mm
Kleinster Spurbereich-Φ:	9,5 m
Kleinster Wendekreis-Φ:	10,2 m
* bei Leergewicht	

HINTERACHSE

Typ:	Hypoid		
Füllmenge:	1,1 ltr		
Ölsorte:	M 2 C 28 B		
	1,5 ltr	1,7 ltr	2,0 ltr
Übersetzungsverhältnis:	3,89	3,7 : 1	3,5 : 1
Zähnezahl, Tellerrad:	35	37	35
-Antriebskegelrad:	9	10	10
Tachometerantrieb Schnecke:	6	7	7
Ritzel:	14	16	15
Lagervorspannung, Antriebskegelrad:	0,23 ... 0,28 mkg		
Lagervorspannung, Ausgleichgetriebe-Gehäuse:	0,04 ... 0,06 mm		
Dicke der Scheiben, Seitenwellen-Kegelräder:			
Beilagscheibe:	1,03 ... 1,32 mm		
Druckscheibe:	1,14 ... 1,24 mm		
Zahnspiel, Tellerrad-Antriebskegelrad:	0,12 ... 0,22 mm		
Spurweite:	1400 mm		
Bodenfreiheit:	180 mm		

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

Typ:	Starrachse
Federung:	Halbelliptische Längsblattfedern
Anzahl der Federblätter:	3
Aufhängung	vorne: Silentblock hinten: Laschen in Gummilager
Stoßdämpfer:	hydraulisch, teleskop, doppelt wirkend

BREMSEN

Anlage:	ATE-Ford, hydraulisch	
Bremsflüssigkeit:	Spezifikation: SAE 70 R 3	
Füllmenge:	0,3 Liter	
Handbremse:	wirkt auf die Hinterräder	
Vorderradbremse:	Scheibe	
Wirksamer Scheiben- \varnothing	192 mm	
vorne:	48 mm	
\varnothing Radzylinder vorne:	17,46 mm	
Bremsfläche vorne:	108 cm ²	
Bremsbackenbreite vorne:	45 mm	
\varnothing Hauptzylinder:	17,46 mm	
\varnothing Radzylinder hinten:	17,46 mm	
Hinterradbremse:	Trommel, Simplex	
	Typ 211	Typ 221, 231
\varnothing Bremsstrommel:	230 mm	250 mm
Bremsbelag, Dicke hinten:	4,5 .. 5,0 mm	4,5 .. 5,0 mm
Bremsbelag, Breite hinten:	42 mm	34 mm
Bremsfläche hinten:	376 cm ²	326 cm ²

GETRIEBE

Typ:	Mechan. Stufengetriebe	
3-Gang-Getriebe:	Vollsynchron	
Auf Bestellung:	Vollsynchron	
4-Gang-Getriebe:	Lenkradschaltung	
Schaltung:	Hochdruckgetriebeöl	
Ölsorte:	SAE 80	
Einfüllmenge:	3-Gang 1,0 Liter	
	4-Gang 1,3 Liter	
Übersetzungsverhältnis,	3,27/1,69/1,0 RW. 3,94	
3-Gang-Getriebe:	3,43/1,97/1,37/1,0 RW. 3,78	
4-Gang-Getriebe:	17,3291 ... 17,3165 mm	
\varnothing der Vorgelege-Achse:	0,137 ... 0,430 mm	
Axialspiel des		
Vorgelege-Zahnradblocks:		
Dicke der Druckscheiben,		
hinten	1,55 ... 1,60 mm	

KUPPLUNG

Typ:	Einscheiben-Trocken-	
	kupplung	
Schwingungsdämpfer	6 Federn	
Kupplungsspiel		
an der Pedalplatte:	13 ... 18 mm	

RÄDER UND REIFEN

Felgengröße:	4 1/2 J x 13		
	Typ 211	Typ 221, 231	
Lochkreis \varnothing :	112 mm		
Reifengröße:	6,40—13	6,40 S—13	
Dyn. Rollradius	304 mm		
max. Unwucht	vorne:	20 g/Rad bzw. 360 cmg/Rad	
	hinten:	30 g/Rad bzw. 540 cmg/Rad	
	Belastung	Typ 211	221, 231
Reifendruck,	vorne:	2 Personen	1,3
		5 Personen	1,4
		Vollbelastet	1,4
	hinten:	2 Personen	1,3
		5 Personen	1,5
		Vollbelastet	1,6
			1,9

Bei längeren Autobahnfahrten ist der Reifendruck für jeden Belastungszustand um 0,2 atü zu erhöhen.
Für 20-M-Modelle: Bei Geschwindigkeiten bis 150 km/Std. darf mit einem um 0,3 atü geringeren Reifendruck gefahren werden als in der Tabelle aufgeführt.

Batterie

Typ:	Bleibatterie	
Volt:	6 V	
Ampère:	77 Ah K 20	
Pol an Masse	Minus	
	Typ 211	Typ 221, 231
Scheinwerfer-Einstellmaß X	17 cm	22 cm

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

Befestigung:	unter dem Kofferraum
	Bodenblech
Fassungsvermögen:	45 Liter

LENKUNG

Typ:	Kugelumlauf lenkung	
Übersetzungsverhältnis:	18,3:1	
Lenkrad- \varnothing :	425 mm	
Einstellen des		
Lenkspindel-Endspiels:	Schraubdeckel, stufenlos	
Einstellen des		
Lenkwellen-Endspiels:	Einstellschraube	
Größter Radeinschlag,		
Außenrad	40°	
Innenrad	45°	
Einfüllmenge	300 cm ³	
Fettsorte:	M 4738	