

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN KUNDENDIENST



Kühlanlage 5
(243)

27. Januar 1965

Kühlerschläuche P3 und P4

Bei den 17M P3 und 12M P4 Modellen kamen verschiedentlich bis zum Juli 1964, d. h. bis Motor-Nummer 1 010 560 Kühlerschläuche zur Verwendung, die nach längerer Zeit nicht mehr elastisch genug sind. Aufgrund einer auftretenden Verhärtung kann es aber im Fahrbetrieb zu Undichtigkeiten und Kühlwasserverlust kommen.

Sollten Sie im Rahmen der Inspektionen einen verhärteten Schlauch bei P3 oder P4-Fahrzeugen vorfinden, so ist es zweckmässig, diesen zu Lasten des Kunden auszutauschen. Bitte weisen Sie Ihr Inspektionspersonal an, auf diesen Punkt bei der laufenden Inspektion zu achten.