

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse, Lenkung 11
(139)

6. Dezember 1963

Vorderrad-Aufhängung Taunus 17M

Ab Motor-Nr 802 657, gebaut am 5. 12. 1963, wurden die Gewindezapfen der Kolbenstange der Stossdämpfer von M8 in M10 geändert.

Gleichzeitig ändert sich das Anzugsdrehmoment der Kappe und der Sechskant-Mutter in 3,0 - 3,5 mkp.

Achtung: Bei der Ausführung mit Gewinde M8 darf in keinem Falle das Drehmoment von 2 mkp überschritten werden. Bitte ändern Sie Ihre Unterlagen entsprechend.