

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



4. September 1963

Kraftstoffanlage 9
(118)

Neue Vergaser für Taunus 17 M

Ab Motor-Nr 684 987, gebaut am 26. 8. 63, werden beim Taunus 17 M neue Vergaser mit Startautomatik eingebaut.

1. Vergaser für 1,5-l- und 1,7-l-17 M-Motoren

Die Arbeitsweise der Startautomatik

Im Deckel des Vergasers ist eine Starterklappe (Luftklappe) untergebracht. Die Betätigung der Starterklappe wird jetzt automatisch durch eine vom Kühlwasser beheizte Bimetallfeder in Verbindung mit einem Unterdruckkolben durchgeführt anstelle des bisher von Hand betätigten Starterzuges. Dieses System öffnet die Starterklappe entsprechend den Unterdruckverhältnissen im Vergaser und der Erwärmung der Bimetallfeder durch das Kühlwasser.

Starten und Betrieb:

Bei warmem Motor kann wie gewohnt mit Teilgas gestartet werden. Bei kaltem Motor vor dem Starten Gaspedal einmal ganz durchtreten, danach ohne Berührung des Gaspedals starten. Bei Temperaturen unter -10°C empfiehlt es sich, den Motor ca 15 - 20 sec laufen zu lassen, bevor man abfährt.

b. w.

SOLEX-Fallstrom-Vergaser Type 32 PDSIT - 1

