

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Elektrische Anlage 6  
(81)

15. Februar 1963

Tankanzeige 17M, 12M P4, Transit  
Temperaturanzeige 12M P4

Häufig werden bei Beanstandungen an der Tank- und Temperaturanzeige Geber und Anzeiger ausgewechselt, ohne daß dies gerechtfertigt ist.

Wir weisen darauf hin, daß z.B. der Tankanzeige beim 17M erst nach einem Verbrauch von ca 10 ltr zu wandern beginnt. Reklamationen über Hängenbleiben des 17M Anzeigers sind in solchen Fällen nicht gerechtfertigt.

Nachstehend möchten wir Ihnen einige Hinweise geben, wie bei Störungen der Tank- und Temperaturanzeige eine Prüfung durchgeführt werden kann.

Zur Prüfung wird ein elektrischer Drehwiderstand von 0 - 200 Ohm, 5 - 10 W benötigt. Bei folgenden Widerstandswerten sind zweckmäßigerweise Eichstriche anzubringen:

1, 2, 3, 5, 6, 8,6, 9,6 10,6, 61, 73, 85, 100, 107, 180, 190 Ohm.

### Prüfvorgang:









Für die Prüfung ist die Leitung an dem betreffenden Geber abzuklemmen. Das Prüfgerät ist an die abgeklemmte Leitung und an Masse anzuschließen.

b.w.!

Entsprechend der beiliegenden Eich-tabelle ist die Anzeige am Anfang und Ende der Skala zu prüfen. Bei der Prüfung muß man die Skala langsam in beiden Richtungen von Anfang bis Ende durchgehen und die Zeigerbewegung beobachten. Der Zeiger muß sich gleichmäßig bewegen, ohne zu haken oder zu springen.

- 1) Zeigt sich bei dieser Prüfung kein Fehler, so ist die Anzeige in Ordnung, ein eventueller Fehler muß am Geber liegen.
- 2) Erfolgt keine bzw. mangelhafte Anzeige, so sind die Leitungsanschlüsse an den Anzeigern bzw. die Leitungen auf Unterbrechung oder Schluß zu prüfen. Sind diese in Ordnung, so ist der Anzeiger auszuwechseln.

Anlage

12 M P4		$73 \pm 12 \Omega$
		$9,6 \pm 1 \Omega$
		$73 \pm 12 \Omega$
		$9,6 \pm 1 \Omega$
17 M P3		$3 \pm 3 \Omega$
		$100 \pm 7 \Omega$
Taunus Transit		$3 \pm 2 \Omega$
		$180 \pm 10 \Omega$