

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 11  
( 80 )

7. Februar 1963

## Ventile 1,8 l-Motor

Ab Motor-Nr 362 047, gebaut am 5. 9. 1962, werden in den 1,8 l-Motor die gleichen Ventile, Ventilfederteller und Ventilkelle wie beim 1,5 l- und 1,7 l-Motor eingebaut. Gleichzeitig können auch die jeweiligen Übergrößen der Ventile eingebaut werden.

In diesem Zusammenhang weisen wir darauf hin, daß der Zylinderkopf für den 1,8 l-Motor äußerlich vom 1,7 l-Zylinderkopf nur noch durch die Gußnummer zu unterscheiden ist. Beim 1,8 l-Zylinderkopf ist die drittletzte Ziffer der Gußnummer abgeschliffen und eine 6 eingeschlagen.

Bild-Ref. No. Fig. No.	Teilbezeichnung Part Name Désignation Designación	Bestell-Nr. Serial-No. No.de pièce No.de pieza	LHD				RHD				Bemerkungen Remarks Observations Observaciones
			P3T	P3F	P3KO	P3KA	P3T	P3F	P3KO	P3KA	
			37	Einlassventil Übergrosse = x Valve - (intake) Oversize = x Soupape d'admission Cote majorée = x Válvula de admisión Sobremedida = x  Standard  x + 0, 2 mm  x + 0, 4 mm  x + 0, 6 mm  x + 0, 8 mm	a) 11 555 215 b)c)d) 545 637 b)e)f) 545 642  a) 555 217 b)c)d) 545 638 b)e)f) 545 643  a) 555 219 b)c)d) 545 639 b)e)f) 545 644  a) 555 221 b)c)d) 545 640 b)e)f) 545 645  a) 555 223 b)c)d) 545 641 b)e)f) 545 646	4	4	4	4	4	
38	Auslassventil Übergrosse = x Valve - (exhaust) Oversize = x Soupape d'échappement Cote majorée = x Válvula de escape Sobremedida = x  Standard  x + 0, 2 mm  x + 0, 4 mm  x + 0, 6 mm  x + 0, 8 mm	545 647 a) <del>528 879</del> b) 545 647  a) 529 655 b) 545 648  a) 529 656 b) 545 649  a) 529 657 b) 545 650  a) 529 658 b) 545 651	4	4	4	4	4	4	4	4	