

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Kupplung 4
(68)

11. Dez 1962

EINSTELLUNG DES KUPPLUNGSSPIELS - TAUNUS 17M P3

Sehr oft wird der Boden im Taunus 17M mit Matten ausgelegt. Hierdurch besteht beim Zusammentreffen ungünstiger Toleranzen die Gefahr, daß das Kupplungspedal nicht weit genug durchgetreten werden kann und als Folge die Reibscheibe beim Schaltvorgang noch belastet ist.

In diesem Fall werden beim Einlegen des Rückwärtsganges Kratzgeräusche hörbar; beim Schalten der Vorwärtsgänge sind die Synchronringe übermäßig beansprucht und sie verschleißten vorzeitig.

Um diese Erscheinungen zu vermeiden, bitten wir Sie, das Kupplungsspiel beim Taunus 17M generell auf 13 - 18 mm - gemessen am Pedal - einzustellen. Die Angaben im Werkstatt-Handbuch sowie in Ihren sonstigen Unterlagen wollen Sie bitte entsprechend abändern.