

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 9  
(58)

13. November 1969

### Hauptstromölfiler TAUNUS 12M P4 und TAUNUS 17M

In den letzten Wochen sind Hauptstromölfiler zum Einbau gelangt, bei denen die Gummidichtung nicht immer einwandfrei war. Betroffen sind die Filter mit der Bestell-Nummer

405 640 - 12M P4

542 957 - 17M.

Der Fehler wurde inzwischen erkannt und abgestellt. Die Filter mit der neuen, verbesserten Gummidichtung tragen als äußeres Kennzeichen einen 3 mm breiten gelben Farbring unterhalb der Riffelung (siehe Pfeil "A" in der nachstehenden Skizze!).

Unter der Bestell-Nummer 599 075 übersenden wir Ihnen in den nächsten Tagen kostenlos eine Anzahl neuer Gummiringe in einwandfreier Ausführung, dazu zusätzliche Stützringe unter der Bestell-Nr. 599 074. Bitte setzen Sie diese Teile in die bei Ihnen im Ersatzteillager befindlichen Filter der obigen Bestell-Nummern ein.

Das Auswechseln der Gummiringe und Einlegen der Stützringe soll wie folgt vorgenommen werden:

- 1) Der auf der Dichtfläche des Wechselfilters aufgeklebte Gummiring ist abzutrennen und wegzuworfen.

b. w. :

- 2) Die Dichtfläche ist durch vorsichtiges Abkratzen mit einem Messer oder breiten Schraubenzieher von Leimspuren zu reinigen. Dabei dürfen weder Schmutz noch Leimreste in die Ölzulauflöcher oder in das Loch für das Anschlußgewinde des Filters hineinfallen.
- 3) Der neue Dichtring wird an beiden Stirnseiten mit Motoröl leicht eingeölt.
- 4) Der eingeölte Dichtring wird so in den Dichtungshalter eingesetzt, daß er auf der Dichtfläche glatt anliegt.
- 5) Der Stützring wird so in den Dichtring eingelegt, daß der Bund an der Dichtfläche anliegt.
- 6) Das Filter wird bis zur Anlage des Dichtringes aufgeschraubt und dann mit einer halben bis ganzen weiteren Umdrehung von Hand festgezogen.
- 7) Durch Motorprobelauf wird sichergestellt, daß der Filteranschluß dicht ist.
- 8) Wenn später ein derartig montiertes Ölfilter wieder abgebaut wird, ist darauf zu achten, daß der Dichtring mit entfernt wird und nicht eventuell am Filtersockel bzw. Motorblock haften bleibt. Das neue Filter wird sonst nicht dicht!

