

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 4
(33)

23. August 1962

Hauptstromölfilter Taunus 17M

Ab Motor Nr 367 782, gebaut am 13. Sept. 1962, verwenden wir für unsere 1,7-l- und 1,8-l-Motoren ein neues Hauptstromölfilter.

Bei der neuen Ausführung sitzt das Überdruckventil nicht mehr im Filtersockel, sondern im Wechselfilter.

Es ist ohne weiteres möglich, auf einen alten Sockel mit Überdruckventil ein neues Wechselfilter aufzuschrauben. Dagegen ist es nicht zulässig, dass auf einen neuen Filtersockel ohne Überdruckventil ein altes Filter gesetzt wird, da bei dieser Kombination überhaupt kein Überdruckventil vorhanden ist.

Um eine falsche Paarung zu verhindern, haben wir am neuen Filtersockel zwei Nocken vorgesehen, die nur ein Aufschrauben des neuen Wechselfilters gestatten (siehe nachstehende Skizze). Das Gewinde des alten Wechselfilters kann auf diesem Sockel zwar anschnäbeln, die Nocken verhindern aber eine Abdichtung, und der Irrtum wird sofort bemerkt.

Neue Bestellnummern:	542 956	Filtersockel	543 727	Hohlschraube (Kurz)
	542 957	Wechselfilter	543 503	Hohlschraube (Lang)

Das alte Wechselfilter, Bestell-Nr 525 802, wird ebenfalls weiter geliefert.

