

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Bremsen, Räder 4  
(28)

19. Juli 1962

A. Einbau der Scheibenbremsanlage in den 17 M Turnier

Für den nachträglichen Einbau der Scheibenbremsanlage in den 17 M PKW ist der Baukasten 543 088 (siehe TM 17, Bremsen, Räder 3) bestimmt.

Er kann unter bestimmten Voraussetzungen auch zum Einbau in Turnier-Fahrzeuge dienen. Allerdings müssen dann statt der beigefügten Radbremszylinder, Bestell-Nr. 553 750, (17,46 mm Durchmesser) für die Hinterradbremse zwei neue Radbremszylinder, Bestell-Nr. 558 087, (19,05 mm Durchmesser), verwendet werden.

B. Vorderradbremse TAUNUS 17 M

Ab Motor-Nr. 324 878, gebaut am 28. 6. 1962, wurde die Rückzugfeder der oberen Bremsbacke verstärkt und die Aufhängung der Rückzugfeder für die untere Bremsbacke verlegt.

Diese Änderung entspricht in ihrer Wirkung dem 3-Federn-System, welches wir seinerzeit zur Beseitigung von Bremsenquietschen mit TM 237 (Bremsen 26) bekanntgegeben haben.

An Fahrzeugen mit höheren Motornummern als der genannten sind also Abänderungen der Rückzugfedern gemäss TM 237 nicht mehr erforderlich.