

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 3  
(24)

13. Juni 1962

Kurbelwelle und Hauptlagerschalen der 1,5 und 1,7 ltr.-Motoren

Ab Motor-Nr 221 001, gebaut am 5.2.1962, werden auch die 1,5 ltr- und 1,7 ltr-Motoren zum Teil mit vollgegossenen Kurbelwellen ausgerüstet. Die TS-Kurbelwelle ist daher nur noch am aufgegossenen "C" am hinteren Kurbelwellenarm zu erkennen.

Wir weisen nochmals eindringlich darauf hin, daß die neuen 3-Stoff-Lagerschalen nur in Verbindung mit der TS-Kurbelwelle verbaut werden dürfen. Mit dem Material der normalen vollgegossenen Kurbelwelle vertragen sich die 3-Stoff-Lagerschalen nicht!