

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annahmer	/	Monteure		

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Aufbau, Federn 2  
(5)

19. März 1962

## Auswechseln von Stoßstangenteilen am Taunus 17M P3

Die Stoßstangenteile bei unseren Taunus 17M P3-Fahrzeugen sind bekanntlich zusammengenietet. Mehrere Werkstätten haben festgestellt, daß das Entfernen der Niete beim Auswechseln von Stoßstangenteilen Schwierigkeiten bereitet, da die Niete auf der Innenseite der Stoßstangen sehr hart sind. Wir empfehlen daher, nicht die Niete von der Innenseite zu lösen, sondern den verchromten Nietkopf genau in der Mitte anzukörnen und auszubohren (8 mm  $\emptyset$ ), bis der Nietkopf abfällt. Der Nietkopf ist nämlich auf der verchromten Seite wesentlich weicher als auf der Innenseite.