

Zur Kenntnis genommen:	Betriebs- leiter	Meister	Reparatur- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse - 11
(154)

9. Dezember 1960

Vorderradlager

In den letzten Wochen sind uns einige Fälle über abgedrehte Vorderachsschenkel bekannt geworden. Die blau angelaufenen Teile des Vorderradlagers wiesen in fast allen Fällen auf eine zu stramme Einstellung hin. Wir bitten daher dringend zu beachten, daß zu jeder Einstellung der vorderen Radlager der vorgeschriebene Prüfschlüssel (siehe Werkstatt-Handbücher 12M und 17M (P3)) zu verwenden ist. Insbesondere ältere Monteure glauben immer noch, ohne diesen Schlüssel auskommen zu können.

Auch die Methode des "Radwackeln" wird von uns besonders beim neuen Taunus 17M zur Prüfung des Radlagerspiels strikt abgelehnt. Bitte machen Sie Ihre Monteure auf die Benutzung des Prüfschlüssels aufmerksam, wenn beim Taunus 12M bei der 2500-km-Inspektion die Bremsbacken gereinigt und beim neuen und alten 17M sowie 12M anlässlich der Inspektionen die Radlager überprüft werden; nur so besteht für Sie die Sicherheit, daß die Rollen des Lagers genügend Freiheit haben und damit ein Heißlaufen des Lagers ausgeschaltet wird.