

Zur Kenntnis genommen:	Betriebs- leiter	Meister	Reparatur- Annehmer	Monteure

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Aufbau - 17
(124)

10.10.1960

Was die Werkstatt über die Türen des TAUNUS 17M-P3 wissen muss

Die Fensterbetätigung erfolgt jetzt über einen Seilzug. Diese Massnahme war notwendig geworden durch die gewölbten Scheiben und den schräg verlaufenden Fensterrahmen.

Demontage der Fensterbetätigung:

1. Seitenverkleidung entfernen. Scheibe in ihrer oberen Lage durch Klebband festhalten und durch Lösen der Klemmscheiben von dem Seilzug befreien. Seilkreuzungsstück herausnehmen.
2. Die vordere Fensterführung unten lösen und etwas nach aussen drücken.
3. Falls das Seil noch unter Spannung steht, empfiehlt es sich zu diesem Zeitpunkt die Spannrolle (siehe Bild) soweit hoch zu ziehen, bis ein Stift durch die Bohrung im Rollenarm und der Halteplatte geschoben werden kann. Die Spannrolle wird so in der oberen Lage festgesetzt und der Seilzug entspannt, so dass sich der Seilzug leicht von den Umlenkrollen abheben lässt.
4. Kurbelapparat lösen und an der gelösten Fensterführung vorbei herausziehen.

Montage der Fensterbetätigung:

1. Falls die Spannrolle noch nicht hochgezogen ist, so hat dies jetzt zu erfolgen.
2. Seiltrommel des Kurbelapparates soweit drehen, dass die beiden Seilenden auf der Seite münden, die dem Antriebszahnrad entgegengesetzt liegt. Windungsrichtung der Seilrillen auf der Seiltrommel feststellen. Das Seil, das in der Einbaulage nach unten führt, wird 2 Windungen aufgewickelt, das entgegengesetzte Seilende soll ungefähr eine halbe Windung aufgewickelt sein. Die aufgewickelten Seile können in der Ausklinkung an der Grundplatte des Kurbelapparates eingehakt werden, so dass sie während der Montage nicht mehr aus
b. w.

ihren Rillen fallen. Der Kurbelapparat kann dann in umgekehrter Reihenfolge wie vorerwähnt wieder montiert werden.

3. Das nach oben von der Trommel ablaufende Seil wird jetzt über die vordere obere Umlenkrolle gelegt und von dort zur unteren vorderen Umlenkrolle geführt. Von dieser Rolle führt der Seilzug zur oberen hinteren Rolle und anschliessend zur unteren hinteren Rolle. Beim Auflegen auf diese letzte Rolle sollte das Seil bereits etwas gespannt sein, falls dies nicht der Fall ist, kann der Kurbelapparat noch in den Langlöchern des Türinnenbleches verschoben werden.
4. Stift aus der Spannrolle herausziehen, so dass das Seil unter volle Spannung kommt.
5. Fensterkurbel entgegengesetzt zum "Uhrzeigersinn" bis zum Anschlag (gilt für linke Tür, rechte Tür im "Uhrzeigersinn") drehen, dann ca eine halbe Umdrehung zurückdrehen.
6. Scheibe mit den Klemmscheiben wieder an dem Seilzug befestigen und Seilkreuzungsstück einsetzen. - Alle Rollen mit Molykote-Öl ölen.

Wir machen bereits hier darauf aufmerksam, dass bei allen Montagen sorgfältig darauf geachtet wird, dass die Teile der Fensterbetätigung von der rechten und linken Tür nicht vertauscht werden, da viele Teile spiegelbildlich gleich sind und daher leicht verwechselt werden können.